

Jak dojechać do Norwegii?

3 sprawdzone trasy i praktyczne wskazówki na podstawie naszych własnych road tripów do Norwegii - z plusami, minusami i klikalnymi linkami do rezerwacji.

ZANIM ZAPLANUJESZ TRASĘ

Musisz odpowiedzieć na jedno pytanie: **jak się tam w ogóle dostać?** Nie ma bezpośredniego promu z Polski do Norwegii, więc masz do wyboru wariant promowy, lądowy albo mieszany. Poniżej 3 opcje, które sami przetestowaliśmy.

Trzy opcje w skrócie

OPCJA	PROM	ZA KIEROWNICĄ	DLA KOGO
1. Świnoujście → Ystad / Trelleborg	6–8 h rejs, też nocny	najmniej cała Szwecja	budżet, oszczędność czasu i noclegu
2. Rostock → Gedser + most Øresund	2 h kilkanaście rejsów/dzień	więcej Niemcy + Dania + Szwecja	choroba morska, psy i koty, elastyczność
3. Lądem: Storebælt + Øresund	brak	najwięcej dwa płatne mosty	pełna swoboda, zero rejsów

Jak wygląda każda trasa

1 Świnoujście → prom 6–8 h → Ystad / Trelleborg → Szwecja → **granica Norwegii**

2 Niemcy → Rostock → prom 2 h → Gedser → Dania → most Øresund → Szwecja → **granica Norwegii**

3 Niemcy → Dania → most Storebælt → most Øresund → Szwecja → **granica Norwegii**

Prom ze Świnoujścia + droga lądowa przez Szwecję

Jak to wygląda: prom ze Świnoujścia do Ystad lub Trelleborga (Unity Line, TT-Line, Polferries), a dalej samochodem przez całą Szwecję do granicy norweskiej.

Czas rejsu: 6–8 h.

6–7 h

Świnoujście – Trelleborg

7–8 h

Świnoujście – Ystad

3

przewoźnicy do wyboru na tej trasie

PLUSY

- Najczęściej wybierana i zwykle najtańsza opcja
- Istotnie skrócony czas za kierownicą
- Stabilne, przewidywalne ceny promów
- Rejsy nocne = oszczędność na noclegu

MINUSY

- Ze zwierzakiem trzeba zarezerwować specjalną kabinę - to podnosi koszt
- Długa przeprawa bywa męcząca: choroba morska, stres pupila
- Załadunek i rozładunek wydłużają sam rejs

REZERWACJA PROMÓW — KLIKNIJ

[Unity Line ↗](#)[TT-Line ↗](#)[Polferries ↗](#)

Z NASZEGO DOŚWIADCZENIA

Rejs nocny wybieramy zawsze, gdy mamy przed sobą całą Szwecję do przejechania. Wsiadasz wieczorem, śpisz w kabinie, a rano ruszasz wypoczęty.

ZANIM KLIKNIESZ „REZERWUJ”

Sprawdź ceny u wszystkich trzech przewoźników na ten sam dzień - różnice bywają spore, zwłaszcza w wakacje. Jeśli jedziesz z pupilem, od razu dodaj do rezerwacji **kabinę ze zwierzakiem**: tych miejsc jest niewiele i szybko się wysprzedają.

Prom Rostock - Gedser + most Øresund

Jak to wygląda: jazda przez Niemcy, prom Scandlines do duńskiego Gedser (tylko 2 h), przejazd przez Danię i most Øresund, który łączy Kopenhagę ze szwedzkim Malmö.

Idealna dla osób, które nie przepadają za długimi rejsami i dla podróżujących ze zwierzętami.

2 h

rejs Rostock – Gedser

kilkanaście

rejsów dziennie - bez rezerwacji

1 most

płatny Øresund: Kopenhaga – Malmö

PLUSY

- Krótki odcinek promowy - 2 h „skok” przez morze
- Zwierzak na pokładzie: są wyznaczone strefy, gdzie może swobodnie przebywać
- Elastyczność - nie trzeba rezerwować z wyprzedzeniem, promy kursują kilkanaście razy dziennie

MINUSY

- Po przeprawie czeka Cię przejazd przez dość kosztowny, płatny most Øresund
- Więcej kilometrów za kierownicą niż w opcji 1

WAŻNA WSKAZÓWKA OD NAS

Koniecznienie kup **bilet łączony: prom Rostock - Gedser + most Øresund**. Wyjdzie znacznie taniej niż kupowanie osobno.

REZERWACJA PROMU — KLIKNIJ

Scandlines ↗

Z NASZEGO DOŚWIADCZENIA

To nasz wybór, kiedy jedziemy z kotem. Dwie godziny na pokładzie mijają szybko, zwierzak ma swoją strefę i nie trzeba pilnować godziny rezerwacji - po prostu podjeżdżasz do portu i wsiadasz na najbliższy prom.

Droga lądowa — bez promów

Jak to wygląda: całą trasę jedziesz samochodem - przez Niemcy, Danię i Szwecję, przekraczając dwa płatne mosty: Storebælt i Øresund.

PLUSY

- Osoby z chorobą morską i zwierzaki mogą odetchnąć
- Elastyczność - nie musisz się spieszyć na prom, jedziesz w swoim tempie

MINUSY

- Najdłuższa i najdroższa z trzech opcji. Po zsumowaniu kilometrów, paliwa, czasu za kierownicą i opłat za dwa mosty wcale nie wychodzi taniej niż wersje z promem

BILETY NA MOSTY — KLIKNIJ

[Storebælt ↗](#)[Øresund ↗](#)

Nasze praktyczne wskazówki

- 1 Rezerwuj z wyprzedzeniem,** jeśli jedziesz w sezonie wakacyjnym - miejsca na promach Polska-Szwecja szybko się wyprzedają.
- 2 Wybieraj nocne przeprawy** - oszczędzasz czas i siły, zwłaszcza gdy przed Tobą jeszcze setki kilometrów po Szwecji. Obudzisz się wypoczęty, gotowy na dalszą drogę.
- 3 Podróżujesz z psem lub kotem?** Sprawdź dokładnie zasady danej linii - niektóre wymagają kabiny dla zwierząt, inne mają specjalne strefy na pokładzie.
- 4 Nasz wybór:** osobom z chorobą morską i tym, które jadą ze zwierzakiem, polecamy prom Rostock – Gedser albo w pełni lądową alternatywę przez Danię i most Øresund.

SZYBKA CHECKLISTA PRZED WYJAZDEM

Bilet promowy - rezerwacja i wydruk / kod QR

Bilet łączony prom + most (opcja 2)

Trasa i noclegi pobrane offline

Paszport zwierzaka i zasady linii promowej

Rejestracja samochodu do automatycznego pobierania opłat drogowych i promów w Norwegii (epass24 i FerryPay)

Zapas jedzenia - w Norwegii jest drogo

Chcesz więcej?

Dojazd do Norwegii to dopiero początek przygody - najważniejsze zaczyna się, gdy przekroczysz granicę. Jeśli szukasz gotowej, przetestowanej przez nas trasy, sprawdź nasze ebooki z pełnym planem road tripu.



-10 zł

Promocja na oba ebooki - tylko od 5.08 do 12.08.2026. Rabat naliczy się na stronie produktu.

DZIKA PÓŁNOC

Lofoty, Vesterålen, Senja

Gotowy plan road tripu krok po kroku po dzikiej północy Norwegii - trasy, noclegi, atrakcje i klikalne mapki.

[ZOBACZ EBOOK ↗](#)

KLASYKA FIORDÓW

Road trip przez norweskie fiordy

Kompletna, 14-dniowa trasa przez fiordy południowo-zachodniej Norwegii - ponad 4200 km sprawdzonych przez nas miejsc.

[ZOBACZ EBOOK ↗](#)



Zaobserwuj nas - codziennie wrzucamy praktyczne wskazówki z naszych podróży.

Instagram [@just.a.travel ↗](#)

Facebook [@JustATravel ↗](#)

[just-a-travel.com ↗](#)